



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА»  
(ОАО «ВНИИЖТ»)

НИЖЕГОРОДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ  
ОАО «ВНИИЖТ»

Журова ул., 2, г. Нижний Новгород, 603011

Адрес для корреспонденции:  
Новикова-Прибоя ул., 4, г. Нижний Новгород, 603058  
тел.: +7 (831) 269-1145, факс: тел.: +7 (831) 269-1145  
e-mail: filial@vniigt.nnov.ru

№ 125 от 24 10 2012 г.

На № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_

О применении клеев - герметиков

При депоовском и заводском ремонте вагонных букс применяются анаэробные клеи-герметики «Трибопласт®-6А» и «Трибопласт®-9А» для стопорения элементов торцевого крепления роликовых подшипников. Целью их применения является повышение надежности буксы, повышение межремонтного пробега и защита буксы от вандализма. Технология и материалы для клеевой сборки буксы постоянно улучшаются. Авторский надзор за внедрением улучшений осуществляет разработчик ремонтной документации - Нижегородское отделение ОАО ВНИИЖТ.

Производителем анаэробных клеев-герметиков «Трибопласт®-6А» и «Трибопласт®-9А» с требуемыми техническими характеристиками и с защищенными правами является ООО «Виброзащита» г. Нижний Новгород (ОГРН 1105258003267), которое ведет свою научно-производственную деятельность совместно с НО ОАО ВНИИЖТ.

В последнее время на рынке стала появляться продукция других организаций, осуществляющих незаконное изготовление, сбыт и рекламу клеев-герметиков под товарным знаком «Трибопласт®», в том числе с демонстрацией на своих сайтах в сети Интернет всевозможных заключений и сертификатов на производство. Эта продукция является контрафактной и мы не рекомендуем ее к применению. Не рекомендуется также использовать при ремонте вагонных букс другие анаэробные клеи-герметики, имеющие предупредительную маркировку «®» в отношении не зарегистрированных в РФ товарных знаков. Права на объекты интеллектуальной собственности и ответственность за их нарушение регламентированы статьями российского законодательства: ст. 180 «Незаконное использование товарного знака» [Уголовный кодекс РФ], ст. 1515 «Ответственность за незаконное использование товарного знака» [Гражданский кодекс РФ].

Вагонная букса – один из ответственных узлов из-за опасных последствий ее эксплуатационного разрушения. Отсутствие у производителя клеев-герметиков

Генеральному директору ОАО ВРК-1  
Власову Роману Михайловичу  
105062, г.Москва, ул. Макаренко, д.3

Генеральному директору ОАО ВРК-2  
Сапетову Михаилу Васильевичу  
107171, г. Москва, ул. Новая Басманная, д.2,  
ВРК-2

Генеральному директору ОАО ВРК-3  
Волокитину Игорю Анатольевичу  
101000, г. Москва, Потаповский переулок, д. 5  
строение 4

надлежащей юридической защиты своей продукции, позволит наводнить рынок контрафактными материалами, использование которых приведет к росту техногенных и экологических катастроф на железнодорожном транспорте. Ответственность за них ложится на ремонтные предприятия, применяющие «контрафакт». Высокая степень износа подвижного состава требует усиления нашего с Вами совместного контроля за закупкой материалов и за технологической дисциплиной их применения.

В связи с этим при закупках анаэробных клеев-герметиков «Трибопласт®-6А», «Трибопласт®-9А» и др., а также для обеспечения ремонтных служб «Руководящими техническими материалами» по их применению, следует обращаться в Нижегородское отделение ОАО ВНИИЖТ: 603058, г. Нижний Новгород, ул. Новикова-Прибоя, д.4, т/ф [831] 269-11-45, 269-11-46, filial@vniigt.nnov.ru или к производителю герметиков – ООО «Виброзащита»: 603152, г.Нижний Новгород, ул. Кащенко, д.9, а/я 13, т/ф [831] 256-93-93, vibrozashita@yandex.ru.

С уважением

Директор НО ОАО «ВНИИЖТ»



Е.С. Ерилин